STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 62612
23 november 2016

# Gemeente Lelystad, verkeersbesluit:Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, locatie Noorderwagenstraat, ter hoogte van het gezondheidscentrum.




**Registratienummer: 161839763**

Het college van de gemeente Lelystad,

**Gelet op:**
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

**Overwegingen:**
1. Er is een aanvraag voor een E-oplaadobject ingediend ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig ter hoogte van Noorderwagenstraat 1;
2. het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen wordt door de gemeente Lelystad van belang geacht;
3. voor het stimuleren van elektrisch rijden is een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk;
4. de oplaadlocatie dient bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 300 meter van het adres van de aanvrager te worden gerealiseerd;
5. per oplaadlocatie zijn er in principe twee oplaadvakken zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
6. het ter plaatse geldende parkeerregime blijft van toepassing;
7. het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken is openbaar, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
8. oplaadvakken mogen alleen gebruikt worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
9. met deze oplaadplaats dient het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994;
10. dit verkeersmaatregelenpakket dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit te worden bekrachtigd;
11. de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Lelystad.

**Doel van het besluit:**
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

**Motivering**

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als Gemeente wensen de kans te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leef kwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee is dan ook een algemeen belang gediend.

Bewoners van Lelystad zijn in de gelegenheid gesteld om een oplaadobject aan te vragen in de directe omgeving van de woning. Hierbij is het van belang dat er geen alternatieven beschikbaar zijn, zoals parkeergelegenheid op eigen terrein (oprit/carport). Voorts is het van belang dat tussen een oplaadpunt




en de gebruiker niet een te grote fysieke afstand bestaat, aangezien anders het gebruik van het oplaadpunt teveel belemmerd wordt.

**Belangenafweging**

De gemeente Lelystad wil een bijdrage leveren aan het elektrisch rijden omdat dit minder schadelijk is voor het milieu. Naar verwachting zal de markt van elektrische motorvoertuigen de komende jaren groeien. Het leveren van die bijdrage bestaat uit het aanwijzen van een beperkt aantal in de stad gelegen parkeergelegenheden, alleen bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen.

Niet is te verwachten dat belanghebbenden bij uitvoering van het verkeersmaatregelenpakket onevenredig in hun belangen worden benadeeld of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke (onveilige) verkeerssituatie zal ontstaan.

**Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de korpschef.

Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer:

**Besluit**